

RAUH WELT BEGRIFF

Hij rookt als een steenoven, werkt het liefst in obscure garages en ziet eruit als een excentrieke kunstenaar. Maar de Japanner Akira Nakai is de oprichter van RAUH Welt BEGRIFF; Porsches die eruit zien alsof ze in Tsjernobyl zijn geboren. Monsterlijk, racy en sinister maar bijna zonder uitzondering razendsnel. John Vianen is sinds kort Europees importeur van het extravagante tuninglabel.

Vianen Car Refinish Europees importeur RWB



John Vianen van Vianen Car Refinish is trots. Trots dat in zijn zaak de eerste RAUH Welt auto op het Europese vasteland tot stand kwam. Maar nog trotser is hij op het feit dat hij Europees importeur is van RAUH Welt BEGRIFF. “We doen hier in Woerden alle carrosseriewerk aan Porsches. We repareren schade, doen spuitwerk maar bouwen bijvoorbeeld ook racecarrosserieën.” John Vianen is geboren tussen de auto’s. “Ik heb al vanaf zeer jeugdige leeftijd een grote interesse in Porsche. Het is als hobby begonnen, maar van lieverlee heb ik er mijn werk van gemaakt.”

John voert ons mee naar een sinister uitziende 911, die dik oogt maar in onze ogen toch niet de grenzen van het onbetamelijke overschrijdt. “De auto die je hier ziet, stond bij APP – een bedrijf dat onder meer motortuning doet van Porsches. De auto was destijds zwart metallic, maar de eigenaar vond dat geen mooie kleur meer. Hij wilde ‘m eigenlijk laten spuiten en toen heeft Aad van APP de eigenaar naar ons doorverwezen. Wij hebben de auto toen gespoten en er een rolkooi in gezet.”

De auto is een Porsche 930 Turbo en eigendom van Bert van de Klundert; een KLM-piloot met een voorliefde voor snelle Porsches. Bert

is gek van snelle Porsches en kocht de auto eind 1998. “Het is een bijzonder apparaat”, aldus de piloot. “Het is een 930 Turbo – een 3.3 uit 1987. Begin jaren ‘90 is de auto bij RUF voor inder tijd DM 110.000 omgebouwd tot een BTR3. Daarbij is de motor opgeboord naar 3,4 liter en werd tevens de toen net nieuwe originele RUF zesversnellingsbak gemonteerd. In die tijd een unicum. Daarmee behaalde de auto een topsnelheid van 330 km/uur in de 408 pk-versie – mede dankzij het relatief lage gewicht van 1150 kilo. Ik heb de auto gekocht eind 1998 en eind 2004 is de motor geheel gereviseerd bij APP racing engines in Weesp door Aart Andriessen. Vervolgens is de auto voorzien van dubbele ontsteking met zes dubbele bobines, een DTA motormanagement dat gemapt kan worden via een laptop, een hybride KKK turbolader, speciale APP nokkenassen, een speciaal uitlaatsysteem en een speciale Kremer intercooler. In 2011 is vooral de mapping nogmaals veranderd en de motor geeft nu bij 1.2 bar ruim 500 pk en 720Nm.”

Nakai-san

Toen de auto eenmaal was overgespoten bij John Vianen stond en klaar was, kocht Bert van de Klundert een tuningblad waar een ver-

haal in stond over RAUH Welt. “Ik weet nog wat John Vianen zei toen ik hem voorstelde om er een RAUH Welt van te maken: ‘We zijn net klaar joh, dat gaan we toch niet allemaal vervangen?’ Maar ik ben toen naar Japan gegaan om te kijken bij RAUH Welt. Dat is nu een maand of drie geleden. Ik heb toen een set besteld en heb die naar Nederland laten verschepen. Ook heb ik toen een set Work-velgen gekocht. Dat is een Amerikaans bedrijf met een vestiging in Japan. Ze hebben bij Vianen Car Refinish de set afgestemd, voorbereid en gespoten in de kleur van de auto. Toen alle spullen in Nederland waren gearriveerd, was het tijd voor fase twee, namelijk het afmonteren van de auto. Ik heb de oprichter van het merk – Akira Nakai oftewel Nakai-san zelf meegenomen op een terugvlucht vanuit Japan.” Een RAUH Welt auto is geen kwestie van spoilers monteren en klaar. Het is een dure aangelegenheid, maar onderdeel van de aankoop prijs is dat de oprichter van RAUH Welt zelf de auto komt afmonteren. “Het was veel werk”, aldus John Vianen. “We hebben de wielkasten eruit gezaagd, alle losse delen gespoten in de kleur Steingrau. Nakai-san is hier vanaf zes april een week geweest. Hij zat in een bed and breakfast hier vlakbij. Hij had de beschikking over een



“Ik heb de oprichter van het merk – Akira Nakai oftewel Nakai-san zelf meegenomen op een terugvlucht vanuit Japan”



huurauto en hij vond het helemaal geweldig. Hij heeft tot vrijdagavond laat doorgewerkt en zaterdag overdag de laatste details gedaan. Op zondag is hij nog meegegaan naar Amsterdam, onder meer voor een rondvaart door de grachten.”

In de tussentijd waren John Vianen en Nakai-san aan elkaar gewend geraakt. Zo erg zelfs, dat de heren aan het einde van de week met elkaar overeen kwamen dat Vianen vanaf dat moment importeur was van RAUH Welt voor het Europese vasteland. Bij de volgende klant

komt hij nog een keer mee en daarna geeft hij het uit handen aan ons team”, aldus John. “Dat is wel bijzonder, want verder doet hij alles zelf. Toen hij na zijn verblijf in Nederland aankwam in Japan, had hij zes uur om thuis schone kleren te halen en zich te douchen, daarna is hij doorgereisd naar Jeddah, waar hij ook weer een week bezig is geweest met een auto – een 993 geloof ik.”

De RAUH Welt Porsche van Van de Klundert is de eerste auto op het Europese vasteland. John Vianen hoopt dat het niet blijft bij dat ene

model. “Van de Klundert gaat zich er hobbymatig ook mee bemoeien. Bert gaat het e-mailverkeer onderhouden en de contacten. Daar gaat veel tijd in zitten en hij vindt het leuk.” De 930 Turbo RUF BTR3 RAUH Welt BEGRIF is net klaar. Achteraf gezien heeft het project voor beide mannen zeer goed uitgepakt. Bert van de Klundert heeft een prachtige auto en John Vianen een importeurschap voor West-

Europa van RAUH Welt. “En dan te bedenken dat ik hem in het begin heb afgeraden om dit te doen”, zegt John. “Als hij naar mij had geluisterd, was dit nooit het eindresultaat geweest. Ik ben blij dat Bert zo eigenwijs is geweest om mijn advies niet op te volgen.” Meer info kan worden verkregen via rwb.europe@ziggo.nl of via de website www.rauh-welt.com. De rwb-europe website is in de maak. **RS.**

De 930 Turbo RUF BTR3
RAUH Welt BEGRIF is
net klaar en het project
heeft voor beide mannen
zeer goed uitgepakt

