



De RWB-Porsche doet sterk denken aan oude race-Porsches; op straat rijden gaat nog net met de geringe grondspeling



De hoeveelheid grip en tractie is fenomenaal met de 325 brede sloffen achter; het uitlaatsysteem buldert als een bloeddorstige draak.

Rauh het lekkerst

Welgeteld drie bestaan er in heel Europa: Porsches in de zogeheten Rauh-Welt Begriff-trim. Alledrie rijden ze op Nederlandse bodem, met dank aan John Vianen en Bert van der Klundert van Vianen Car Refinish in Woerden. Het zijn Porsches 911 zoals de wereld die nog nooit eerder aanschouwde; monsters die regelrecht uit de oertijd lijken te komen, met een onstilbare zucht naar rauw vlees.

tekst: Hugo Claver

foto's: Hans van der Vleuten



IN TEGENSTELLING TOT WAT DE NAAM DOET VERMOEDEN, IS RAUH-WELT BEGRIFF EEN JAPANESE TUNER. NIET VER VAN TOKIO, IN KASHIWA-SHI, runt de Japanner Nakai-San op geheel onnavolgbare wijze een tuningshop. Hij ontwerpt en bouwt de meest waanzinnige, met racehistorie doorspekte carrosseriekits voor Porsches 911, 930, 964 en 993. Elke ombouw is een strikte one-off: Nakai-San garandeert dat je er never-nooit-niet een tweede van tegen zult komen. Hiermee bedient hij een doelgroep die ver wil blijven van de platgetreden paden en de term 'exclusief' letterlijk neemt.

Rauh-Welt Begriff bekt nou niet bepaald Japans, maar het klinkt wel lekker en daar is het de Japanners om te doen. Alles wat riekt naar Europees en dan bij voorkeur Duits, mag zich verheugen in een ongekende belangstelling van de Aziatische autofanaat en heeft door het buitenlandse sausje alleen al een aura van mystiek en exclusiviteit. Als het bijzonder klinkt, dan moet het dat ook wel zijn, zo redeneren ze in het Land van de Rijzende Zon.

Rauh-Welt Begriff heeft in de twaalf jaar dat het bestaat een ware cultstatus opgebouwd, omgeven door een waas van geheimzinnigheid.

Sigaretten en jazz

De kleine shop van Nakai-San lijkt meer op een clubhuis dan een tuningshop, met overal eenarmige bandieten en een klassieke jukebox, met daar tussenin stapels Work- en SSR-wielen, race-onderstellen, carrosseriedelen en lange rijen lege Stella Artois-flessen. Zonder sigaretten en moderne jazz op de achtergrond wordt er niet gewerkt. Rauh-Welt Begriff komt voort uit de roemruchte Rough World street-drifterbende, waar Nakai-San met zijn matzwarte Toyota Corolla AE86 opzien baarde door als eerste zijn auto plat op het asfalt te leggen, extreem negatief camber toe te passen en met

ultrabrede wielen te rijden. Eind jaren negentig sleutelde hij voor het eerst aan Porsches en het was liefde op het eerste gezicht. Hij kocht zijn eerste Porsche, een 930 die door het leven gaat als Stella Artois en opende Rauh-Welt Begriff. Het doel: Porsches ombouwen tot unieke creaties, waarmee je zowel op de openbare weg maar ook - en vooral - op het circuit buitenaards veel pret kunt hebben.

"Je bent gek"

Daarom staan we op Circuit Park Zandvoort, om kennis te maken met John Vianen van Vianen Car Refinish, en zijn demo-auto: een matzwarte Porsche 964 in RWB-uitdossing. Vianen Car Refinish is sinds 1994 hét adres voor schadeherstel aan nieuwe of klassieke Porsches, complete restauratieprojecten of het bouwen/prepareren van race-Porsches. Sinds 2013 is het bedrijf Refinish de officiële Europese verdeler van Rauh-Welt Begriff. "Dat begon met de Porsche 930 Turbo Ruf, die ik helemaal opnieuw gespoten had voor Bert van der Klundert, een vriend en klant van me. De auto was net af, toen Bert bij me kwam met een Engels tijdschrift, met daarin een artikel over Rauh-Welt. Zoiets zag hij wel zitten. Ik zei: 'Je bent gek. Die auto is net klaar!', maar Bert is piloot en had kort daarna een vlucht naar Tokio. 'Kan ik mooi even gaan kijken bij dat bedrijf.' Nou, toen hij terugkwam, was de kit besteld."

Uithangbord

Met de kit bestel je echter ook Nakai van RWB: de Japanner staat erop elke ombouw hoogstpersoonlijk uit te voeren. "Hij is een week hier geweest om de auto af te bouwen en het klikte geweldig tussen ons. Nakai was onder de indruk van mijn zaak en van ons werk aan Porsches; wij waren onder de indruk van hem en de kwaliteit van zijn breedbouwsets. Bert en ik wilden graag de RWB-kits gaan leveren in



De RWB-Porsches zijn niet gemaakt om te showen, maar om mee te knallen!



De ombouw oogt alsof hij door Porsche Motorsport gebouwd is, met een perfecte pasvorm en een spiegelgladde afwerking



De hele kit, inclusief deze machtige GT2-look vleugel, is van glasweefsel gemaakt en oersterk



De onverwoestbare zescilinder boxermotor, met wat kleine aanpassingen goed voor 300 pk



Zo diep als een soeppan, de 18 inch Works-wielen met daarachter de Ruf-remmerij

Europa en Nakai vertrouwde ons dat toe. Dus zijn we sinds 2013 de verdeler voor Europa." Een nieuw bedrijf moet een uithangbord hebben, dus besloten John en Bert een demo-auto te bouwen. John schafte een Porsche 964 van bouwjaar 1990 aan, vol met Ruf-spullen. De Porsche had op dat moment zo'n 250.000 km ervaring, de motor was 50.000 eerder helemaal gereviseerd. De RWB-transformatie bestaat om te beginnen uit een radicale verlaging met een Aragosta race-onderstel, volledig in hoogte en hardheid instelbaar. De Porsche zakte al met al zo'n 13 tot 14 cm (!). De draagarmrubbers zijn geleend van een RS. "Unibolts zouden ook kunnen, maar dat wordt op straat te oncomfortabel," aldus John. De wielen vormen ultieme blikvangers: 18 inch driedelige Work-knoeperts, vooraan 11J breed en achter een waanzinnige 13J breed. Ze zijn belegd met gummars van Pirelli: P Zero's in de maat 265/35 (voor) en 315/30 (achter). De wielen bieden een fraai uitzicht op de 993 biturbo-remmen, geleverd door Ruf, met vierzuigerklauwen rondom. "Een perfecte set voor deze auto, zowel op straat als het circuit. Mooi in balans, perfecte verhoudingen en goed doseerbaar."

195 cm breed

De wielen zijn niet voor niets zo breed. In de achterschermen werd zonder met ogen te knippen de zaag gezet, waarna de enorme RWB-achterschermen aangelast zijn. Ze maken

de Porsche 195 cm breed... Op de sideskirts kunt je een krat bier kwijt. Ze vormen een brug naar de gelijmde voorschermen. "In principe is de ombouw dus niet onomkeerbaar. Bij de achterschermen staat het proces gelijk aan wanneer je naar een Turbo-ombouw zou gaan. De rest kan simpelweg gedemonteerd worden, je moet alleen nieuwe achterschermen aanschaffen als je de auto ooit weer origineel wil maken," legt John uit. De front- en achterbumper completeren de RWB-ombouw, met als kers op de taart een gigantische achtervleugel, compleet met ademhalingsopeningen die frisse lucht voeren aan de krachtbron. Een eigen creatie van Vianen zijn de koplampen, met zelfgemaakte donkere binnenschalen. De heldere glazen komen van een klassieke Porsche 911 en werden ooit standaard zo door de fabriek in Zuffenhausen geleverd. Rondom de lens monteerde Vianen een soort angel eye als stadslucht. "Die koplampen gaan we nu in serie maken, want we krijgen er veel aanvragen voor." De matzwarte lak vormt - onbedoeld - een knipoog naar Nakai's drift-Corolla. "Hij past perfect bij deze auto, maakt hem sinister en boosaardig. Zelfs de Hells Angels steken hun duim op als ik met de auto in de buurt van Amsterdam rijd, terwijl die toch helemaal niks met Porsche hebben. Folie is voor spuiters die niet durven. Ik ben schadehersteller en spuit al auto's van kinds af aan, dus folie komt er bij mij niet op. Het spuiten is iets lastiger, want je moet de lak extra gelijkmatig aanbrengen, maar dat is tenslotte mijn werk..."

Unieke club

De krachtbron in de RWB-964 is nog redelijk standaard. De 3,6 liter zescilinder boxermotor levert af-fabriek 265 pk+ John schat dat er nu zo'n 300 paarden op stal staan te trappelen. Het extra vermogen komt van scherpe nokkenassen, een 993-inlaatsysteem en een Dansk rvs uitlaatsysteem, in combinatie met geoptimaliseerde software. De originele - en nogal gewichtige - koppeling verving John door een RS-koppeling en -vliegwielen, waarmee de motor rapper in toeren klimt en gretiger op het pret-pedaal reageert. Ontbreekt er nog wat? "Een halve rolkooi, die moet er eigenlijk wel in," mijmert John. De komende tijd gaan Bert en hij Rauh-Welt Begriff actief onder de aandacht brengen in Europa. "Ik realiseerde me niet dat er zoveel mensen zijn die het merk kennen en volgen via social media. Het sluimert overal. Er is veel belangstelling vanuit Duitsland en ik verwacht ook veel van Frankrijk, als Porsche-land. De contacten zijn er, maar er ligt in de praktijk nog wel een drempel. Een ombouw kost al met al zo'n 35.000 euro, de eigenaar levert de auto voor zo'n in en we zetten toch de zaag erin, hè..." Je treedt dan wel toe tot een hyperexclusief gezelschap, een soort Band of Brothers op Porsche-gebied. John: "Het is een heel unieke club. We zijn bijvoorbeeld met 48 RWB-klanten van over de hele wereld door Nakai uitgenodigd voor een 12-uursrace op Motegi in Japan. Doen ze gewoon. Drie uur plankgas naar dat circuit rijden en daar twaalf uur racen met z'n allen, zonder training, gewoon gassen. Wat een feest, zonder dat het bedrijf een reserveband bij zich heeft. 'Die zitten toch onder de auto's?' Bijzondere jongens, die Japanners, maar dat is waar het bij Rauh-Welt om gaat: machtige auto's bouwen en daar met z'n allen waanzinnig veel plezier mee beleven." Wie wil dat nou niet? ■

BELANGRIJKSTE SPECIFICATIES

MOTOR:
3,6-liter boxermotor
Scherpe nokkenassen
993-inlaatsysteem
RS-koppeling/-vliegwielen
Software-optimalisatie

INTERIEUR
Compleet RS-stijl

CARROSSERIE:
RWB-voorbumper
RWB-voorschermen
RWB-sideskirts
RWB-achterschermen
RWB-achterschermen
RWB-achtervleugel
Koplampen op maat

ONDERSTEL
Aragosta-schroefset
RS-draagarmrubbers
Ruf-remmensen
Work-wielen
Pirelli P Zero-banden



Interieur in RS-uitdossing, met de juiste stoelen en zonder achterbank