

Rauh Welt Begriff:

DIK DING

Stijl is hetgene wat Duitse sportwagens van hun Japanse equivalenten onderscheidt. Een 911 is eigenlijk nooit ordinar, terwijl een Nissan GTR nou niet echt uitblinkt in bescheidenheid. Volgens Bert van de Klundert is de Japanse tuner Rauh Welt Begriff de enige ter wereld die een 911 kan ombouwen naar het voorbeeld van de oude RSR bolides. En mede dankzij dezelfde Bert kunnen meer Nederlanders straks hun 911 laten ombouwen. Als je het mooi vindt tenminste...

TEKST EN FOTOGRAFIE JOERI VAN DER KLOET





Het is niet nodig om je hoofd uit het raam te steken om te kijken of hij er al is. Nee, als de RWB 911 van Bert van de Klundert het terrein op rijdt, hóór je het wel. Terwijl John Vianen van Vianen Porsche Bodyworks me op enkele van zijn interessante projecten wijst, trillen de ramen nog net niet uit hun sponningen. Van de Klundert stapt vrij elegant uit zijn bolide, ook al moet hij z'n benen over het onderste deel van de rolkooi slingeren. Gekleed in een Hawaii-hemd en linnen broek maakt hij een uitermate ontspannen indruk. Geen scheurneus zou je zeggen, maar schijn bedriegt. Als een half uur later gevraagd wordt een paar actiefoto's te maken, gooit Van de Klundert er namelijk vol het gas op. Een paar ingedutte vissers kijken verontwaardigd op. Wie heeft het gore lef om hier de rust zo bruut te verstoren?

We gaan terug in de tijd. Van de Klundert, in het dagelijks leven een 747-vlieger, koopt in 1998 een door RUF getunede Porsche 930 BTR III uit 1987 bij Theo Jansen. "Er werd me bij de aankoop verteld dat het een moeilijke auto was," vertelt Van de Klundert. "Als ik wat zou krijgen, zou ik er mee naar Duitsland moeten. Dat weerhield me er echter niet van om de auto te kopen. En eigenlijk heb ik er geen problemen mee gehad. Bijzonder aan mijn 930 is dat hij is uitgerust met de originele zesbak van RUF. Daar zijn er maar bijzonder weinig van te koop." In 2004 komt Van de Klundert in contact met Aart Andriessen van APP Racing. "Hij vertelde me dat er nog wel meer uit mijn 930 zou zijn te halen. En inderdaad, dat bleek het geval te zijn. Mijn auto is uitgerust met de 962 ECU en die spuit relatief veel benzine in en daarmee spoel je op den duur ook je olie mee weg.

APP heeft een vrij ingrijpende motorrevisie uitgevoerd met het monteren van dubbele ontstekingen, een hybride KKK turbolader, een Kremer intercooler, speciale APP nokassen en een Triflow uitlaatsysteem. Een DTA motormanagement zorgt er vervolgens voor dat het optimale uit alle onderdelen van de motorisering gehaald wordt. Het resultaat is een motor die nog beter loopt en gegroeid is in vermogen naar zo'n 520 pk en 720 Nm koppel bij een turbodruk van 1,2 bar. In principe zou die druk nog met een tiende bar vergroot kunnen worden, maar met een gewicht van 1150 kilo is dit al geen slome auto."

Bodykit

Van de Klundert gebruikt de auto al bijna tien jaar als dagelijks vervoersmiddel, als hij in 2010 een artikel in het tijdschrift 'Eurotuner' tegenkomt over Porsches met

JA, OOK IK ASSOCIEERDE TUNEN VOORAL MET TUPPERWARE EN FOUTE FIGUREN.

bodykits. "Ja, ook ik associeerde tunen vooral met tupperware en foute figuren," geeft hij toe. "Maar wat ik in dat blaadje zag, waren wat mij betreft de vroege RSR circuitlooks bij moderne Porsches. Je moet weten dat ik een voorliefde heb voor die auto's. De 934 en de 935 vind ik ook verschrikkelijk mooie wagens, maar goed, daar is niet aan te komen. Er zijn best wel Europese tuners die moderne Porsches die RSR looks proberen te geven, maar ik had nog nooit een geslaagde bodykit gezien. Tot ik dat blaadje zag. En toen begon het bij mij te kriebelen."

Rauh Welt Begriff is geen gewone tuner. Allereerst komt het bedrijf uit Japan en voor veel mensen is dat al voldoende reden om er überhaupt niet serieus naar te kijken. Want de eerste stijlvolle Japanse auto moet nog gebouwd worden, toch? "In Japan houdt men enorm van kitsch," legt Van de Klundert uit. "De helft van de tuningprojecten van Rauh Welt vind ik zelf ook niet mooi. Maar het gaat er om dat hij ook enorm mooie designs weet te maken." Akira Nakai, de oprichter en man achter Rauh Welt Begriff, is een zonderling figuur. Hij woont in een buitenwijk van Tokio, maar een huis heeft hij niet. Hij slaapt in een loods tussen de Porsches waar hij aan werkt. "Als je verdiept in de Japanse cultuur en dan vooral in de autocultuur, zijn de ontwerpen van Rauh Welt beter te begrijpen," meent Van de Klundert. "Ik ben naar Tokio gevlogen om Akira te ontmoeten, want de mogelijke ombouw was uiteraard een grote beslissing. Ik heb zelf gereden in Japan en in dat land kom je zelden boven de zestig kilometer per uur uit. Het is daar dus vrij simpel: als je hard wilt rijden, ga je naar het circuit. De afgelopen jaren is de populariteit van circuitrijden explosief gestegen en de kits

die Rauh Welt ontwerpt, zijn daar dus vaak ook op gericht. Veel Rauh Welt auto's vinden de weg naar het circuit. En niet alleen om de looks. De 911's die Akira onder handen neemt die bedoeld zijn voor het circuit, liggen vreselijk laag op de weg en zijn voor de straat soms nauwelijks nog geschikt." Maar wat Rauh Welt nog veel meer onderscheidt van andere tuners is de exclusiviteit. Elke auto wordt door Nakai zelf opgebouwd en geen enkel ontwerp is hetzelfde. "Akira zit ook niet in de business om er rijk van te worden," weet Van de Klundert. "Hij is een perfectionist en besteedt ongelofelijk veel tijd aan zijn ontwerpen. In Japan rijden er een kleine honderd RWB 911's rond en in andere landen nog een paar handjes vol. Dat is alles." De zaag er in Nakai is geïnteresseerd in de 930 van Van der Klundert om twee redenen. Ten eerste rijden er nog geen RWB Porsches rond op het vasteland van Europa en ten tweede heeft Nakai nog niet eerder een originele RUF omgebouwd naar RWB. Maar vreemd is dat ook niet, want waarom zou je



MAAR WAT RAUH WELT NOG VEEL MEER ONDERSCHIEDT VAN ANDERE TUNERS IS DE EXCLUSIVITEIT.

Porsche schadeherstel. Ik werk veel voor eigenaren van circuitauto's, maar ook straatauto's herstel ik veelvuldig in mijn werkplaats." Vianen heeft dus een enorme hoeveelheid kennis opgebouwd op het gebied van Porsche carrosserieën. Twee weken voordat Nakai naar Nederland wordt gehaald, ontvangt hij de bodykit. "Ik had die al helemaal klaar gemaakt en in de lak gezet, zodat Akira direct aan de slag zou kunnen."

Maatwerk

Als Nakai naar Nederland komt, ontstaat er echter meer dan alleen een getunede 911. Van de Klundert: "Akira was enorm onder de indruk van het vakmanschap van John en tijdens de week dat hij aan mijn auto werkte, ontstond er een vriendschappelijke band tussen ons drieën. In de loop van enkele dagen groeide het idee om Rauh Welt Begriff naar Nederland te halen. Nakai zag het helemaal zitten en wij ook. Waar Akira bij zijn andere importeurschappen altijd zelf de auto's opbouwde, had hij zoveel vertrouwen in de vaardigheden van John dat hij zijn merk over durfde te dragen. Tamelijk bijzonder is dat, want Nakai is een van de grootste perfectionisten die ik ooit ben tegengekomen." De drie heren besluiten om na de 930 nog één a twee auto's samen te zullen opbouwen. Daarna wordt Vianen Porsche Bodyworks echter geautoriseerd importeur van Rauh Welt Begriff. John: "Ik verwacht niet dat het storm zal lopen met de opdrachten, want RWB moet je echt mooi vinden. Daarnaast hangt er natuurlijk ook een

in een originele RUF BTR III de zaag willen zetten? Van de Klundert lacht: "Ja, natuurlijk, ik begrijp de vraag. Mijn 930 had een zekere financiële waarde omwille van zijn zeldzaamheid. En vervolgens zag je hem aan gort. Kijk, ik ben niet over één nacht ijs gegaan. Ik heb er goed over nagedacht, alle voors en tegens opgeschreven, maar uiteindelijk wilde ik toch die RWB ombouw. Simpelweg omdat ik het mooi vind. Ik heb die auto niet gekocht als investeringsobject, nee ik rijd er in. En het liefst elke dag. En dan gaat het er dus om wat ik mooi vind." Van der Klundert haalt Nakai naar Nederland om daar de ombouw te realiseren. Maar dan is er nog de vraag waar dat moet gaan gebeuren. En dan komt John Vianen om de hoek kijken. "Ik had al een tijdje voor die ombouw de complete carrosserie van Bert gedaan", legt John uit. "Ik ben al jarenlang gespecialiseerd in

ROB GOOSSEN
SPECIALIST IN PORSCHE

Voor onderhoud en service aan uw Porsche

Onderhoud / Reparatie / Revisie / Tuning
Aankoop- en APK-keuringen / Schadeherstel

Wij zijn een onafhankelijke specialist in Porsche die op geen enkele wijze verbonden is met Porsche AG en Pon's Automobielhandel B.V.

Maak snel een afspraak, uw Porsche verdient het!

Johan Enschedeweg 34 1422 DR Uithoorn T 0297-527775
info@rob-goossen.nl www.rob-goossen.nl

Van der Hoeven Klassiek

Van der Hoeven Klassiek is een samenwerking aangegaan met Autohuis Capelle en kan daardoor nu ook Bovag-garantie geven!



Porsche Cayman S, 2006, 14685 km, Indischrot, € 39.950,-



Porsche 993 Carrera 4, 1995, 49000 km, Polar Silber, € 59.950,-



Porsche 993 Carrera 2, 1995, 9151 km, F8 Nachtblau, € 69.950,-

Porsches gevraagd
lage kilometerstand, met historie

Van der Hoeven klassiek
Hoofdweg 141, 3067 GD Rotterdam
Tel. 010-2604586 / 06 50 99 44 86, info@vanderhoevenklassiek.nl
www.vanderhoevenklassiek.nl



ITG luchtfilters
Het verschil van goed ademen



BEEK AUTO RACING
KLAAS VAN VUURE
MOTORSPORT ENGINEERING

www.beekautoracing.nl importeur ITG luchtfilters

ITG LUCHTFILTERS zijn 100% doorlatend. Alle systemen leverbaar

Alle PORSCHE & NEW MINI inleg filters op voorraad

Leverancier van en aan KAMPIOENEN

HOI

"Geen HOI. Geen deal."
Bert Kamp, mediamanager Rabobank



Een adverteerder die wil weten of hij het juiste bedrag betaalt voor z'n advertentie kijkt of een titel het HOI-keurmerk heeft. Dan zijn de oplagecijfers gecontroleerd en zijn de advertentietarieven daarop gebaseerd. PS Deze titel heeft het HOI-keurmerk. HOI. De Harde Cijfers. www.hoi-online.nl



**HET IS DUS NIET EEN GEVAL
WIL-WEL-HARD-MAAR-KAN-NIET-HARD.**

stevig prijskaartje aan zo'n ombouw. Het is geen tupperware dat er even tegenaan geschroefd wordt. Het is maatwerk tot op de millimeter. We vinden echter ook dat RWB exclusief moet blijven, want dat past helemaal in de filosofie van Akira."

Dik ding
De RWB van Van de Klundert trekt inmiddels al enkele maanden veel bekijks. Niet alleen op de weg en op automeetings, maar ook bij het nationale journaal. "Ik zit elke week wel een paar keer met een autojournalist in m'n auto," lacht Van de Klundert. "En dan merk je dat mensen die er verstand van hebben er waanzinnig

enthousiast over zijn. Kijk, mijn auto ziet er niet alleen uit als een circuit-auto, maar doet het op die plek ook gewoon heel goed. Het is dus niet een geval wil-wel-hard-maar-kan-niet-hard, want dat zie je natuurlijk erg vaak bij getunede auto's." De vissers kijken nog één keer verstoord op als Van de Klundert vol gas langs de oever van het slootje stuift. Een walm van rubber en andere typische excrementen van een auto vervaagt even de heldere zomerlucht. Je kunt er van houden, of het gruwelijk vinden, maar een 'dik ding' is het toch echt wel... ■

Meer informatie via www.rwb-europe.com